



לפרטים: *9920

מערכות הבטיחות הינן אמצעי עזר וסיוע בלבד, הפועלות תחת תנאים ומגבלות שונים והן אינן מהוות תחליף לשמירה על כללי הנהיגה, לזהירות ולערנות הנהג. *ללקוח פרטי בלבד. התמונות והפרטים המופיעים במפרט זה מתייחסים לדגמים המשווקים במקומות שונים בעולם ומתורגמים מהמקור הלוועזי. ייתכנו הבדלים בין התיאור או התמונה המובאים במפרט, לבין הדגמים המשווקים על ידי קיה מוטורס, הן מבחינת המפרט הטכני והן מבחינת האביזרים, הציוד והמערכות הנלווים. ייתכנו שינויים הנעשים מזמן לזמן על ידי היצרן. אין בפרסום המובא כאן כדי לחייב את היצרן ו/או את החברה באספקת דגמים שיכללו את כל או חלק מהאביזרים, הציוד והמערכות המתוארים במפרט זה. היצרן שומר לעצמו את הזכות לבטל, להוסיף, לשנות ולשפר ללא הודעה מוקדמת. ט.ל.ח.



| קוד דגם | תיאור דגם | רמת האבזור הבטיחותי |
|-----------------|---|---------------------|
| 479 | פיקנטו 5 דלתות אוטומטי LX (1.25 ל') | דרגה 3 |
| 443/466/463/493 | פיקנטו 5 דלתות אוטומטי X-LINE/ GT-LINE/ EX/LX PIO (1.25 ל') | דרגה 4 |

פירוט מערכות הבטיחות המותקנות בדגמי פיקנטו 5 דלתות אוטומטי LX (1.25 ל'): אוטומטי X-LINE + GT-LINE + EX + LX PIO (1.25 ל')
 פירוט מערכות הבטיחות המותקנות בדגם פיקנטו 5 דלתות: רמת האבזור הבטיחותי: 0 1 2 3 4 5 6 7 8 רמת גבוהה

- מקרא:**
- מערכת מותקנת בדגם הרכב
 - מערכת אופציונאלית להתקנה
 - ✗ מערכת שאינה מותקנת בדגם הרכב
- | | | |
|------------------------------------|----------------------|--------------------------------|
| ● 7 כריות אוויר | ● ניטור מרחק מלפנים | ● מצלמת רוורס |
| ● מערכת בקרת סטייה מנתיב | ● בקרת שיוט אדפטיבית | ● חיישני חגורות בטיחות |
| ● מערכת אקטיבית למניעת סטייה מנתיב | ● זיהוי הולכי רגל | ● זיהוי תמרורי תנועה |
| ● בלימה אוטומטית בעת חירום | ● זיהוי רכב דו גלגלי | ● שליטה אוטומטית באורות גבוהים |
| ● 7 כריות אוויר | ● ניטור מרחק מלפנים | ● מצלמת רוורס |
| ● מערכת בקרת סטייה מנתיב | ● בקרת שיוט אדפטיבית | ● חיישני חגורות בטיחות |
| ● מערכת אקטיבית למניעת סטייה מנתיב | ● זיהוי הולכי רגל | ● זיהוי תמרורי תנועה |
| ● בלימה אוטומטית בעת חירום | ● זיהוי רכב דו גלגלי | ● שליטה אוטומטית באורות גבוהים |

| דגם | נתוני צריכת דלק בליטרים ל-100 ק"מ | דרגת זיהום אוויר |
|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------|
| 5 דלתות אוטומטי LX/ EX (1.25 ל') | 6.5 | דרגה 8 |
| 5 דלתות אוטומטי X-LINE (1.25 ל') | 6.9 | דרגה 8 |
| 5 דלתות אוטומטי GT-LINE (1.25 ל') | 6.9 | דרגה 9 |

דרגת זיהום אוויר מרכב מנועי זיהום מירבי 15 14 13 12 11 10 9 8 7 6 5 4 3 2 1 זיהום מזערי

נתוני היצרן עפ"י בדיקת מעבדה. תקן EC 715/2007*2018/1832DG *המדד מחושב לפי תקנות "אוויר נקי" (גילוי נתוני זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומת), התשס"ט 2009. נתוני צריכת הדלק הם לפי בדיקות המעבדה. צריכת הדלק בפועל מושפעת גם מתנאי הדרך, מתחזוקת הרכב וממאפייני הנהיגה.



picanto / picanto **X-LINE** / picanto **X-LINE**

| מנוע | בנין 1,250 סמ"ק אוטומטי |
|-------------------|---------------------------|
| סוג מנוע | KAPPA 1.25 CVT 4 מיליטרים |
| נפח (סמ"ק) | 1,248 |
| קדח X מהלך (מ"מ) | 79x71 |
| יחס דחיסה | 1:10.5 |
| הספק (סל"ד/כ"ס) | 84/6,000 |
| מומנט (סל"ד/קג"מ) | 12.4/4,000 |

| מידות | X-LINE | LX P10/EX/LX/GT-LINE |
|-------------------|--------|----------------------|
| אורך (מ"מ) | 3,595 | |
| רוחב (מ"מ) | 1,595 | |
| גובה (מ"מ) | 1,500 | 1,485 |
| בסיס גלגלים (מ"מ) | 2,400 | |
| משקל עצמי (ק"ג) | 959 | |
| נפח תא מטען (ל') | 255 | |

| תיבת הילוכים | בנין 1,250 סמ"ק אוטומטי |
|----------------|-------------------------|
| יחסי העברה: | |
| הילוך ראשון | 1:2.919 |
| הילוך שני | 1:1.551 |
| הילוך שלישי | 1:1.000 |
| הילוך רביעי | 1:0.713 |
| הילוך אחורי | 1:2.48 |
| יחס העברה סופי | 1:4.587 |

מערכת ההגה
כוח, סבסבת מוט משונן בתגבור חשמלי

| הזנת דלק | X-LINE/GT-LINE | EX/LX/LX P10 |
|------------------------------------|----------------|--------------|
| בנין: הזרקה דלק רב נקודתית ממוחשבת | • | |
| נפח מיכל (ל') | 35 | |
| צריכת דלק ממוצעת (ל/100 ק"מ) | 6.0 | 5.9 |

| צמיגים | GT-LINE/X-LINE | EX | LX |
|-------------------|----------------|----|----|
| 175/65/R14 | - | - | • |
| 185/55/R15 | - | • | - |
| 195/45/R16 | • | - | - |
| חישוקי סנסוגת קלה | • | • | - |
| גלגל חלופי מיני | • | • | • |

| בלמים | |
|-------|-------------|
| קדמי | דיסק מאוורר |
| אחורי | דיסק |

| מיתלים | |
|--------|---|
| קדמי | תומכות מקפרסון, קפיצי סליל ומוט מייצב |
| אחורי | נגרר מסוג קורת פיתול, קפיצי סליל ומוט מייצב |

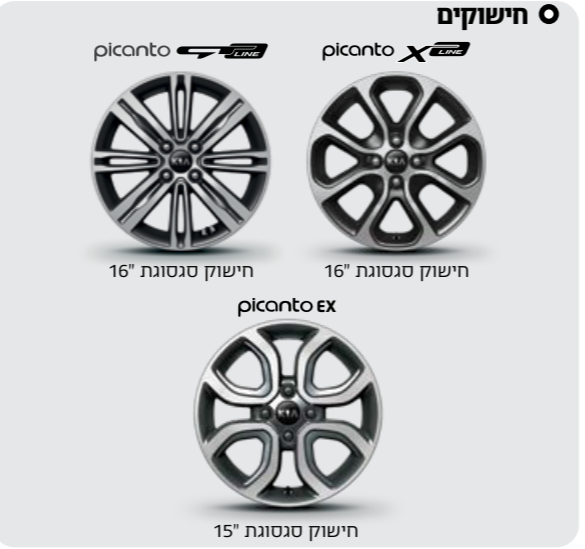
| ביצועים | בנין 1,250 סמ"ק אוטומטי |
|----------------------|-------------------------|
| תאוצה 0-100 (שניות) | 13.7 |
| מהירות מירבית (קמ"ש) | 161 |

| בטיחות | בנין 1,250 סמ"ק אוטומטי |
|--|-------------------------|
| כריות אוויר קדמיות לנהג ולנוסע הקדמי (אפשרות ניתוק כרית אוויר לנוסע הקדמי) | 2 |
| כריות אוויר צידיות להגנה על היושבים במושב הקדמיים | 2 |
| כריות וילון להגנה על ראשי היושבים מלפנים ומאחור במקרה של התנגשות צידית | 2 |

| בטיחות | בנין 1,250 סמ"ק אוטומטי |
|---|-------------------------|
| כרית אוויר לברכי הנהג | 1 |
| מערכת בלימת חירום אוטומטית | • |
| ABS+EBD | • |
| מערכת התראה בעת בלימת חירום | • |
| מערכת בקרת יציבות ואחידה ESP+TCS | • |
| מערכת בלימת חירום BAS | • |
| מערכת לניהול יציבות הרכב VSM | • |
| מערכת סיוע לזינוק בעלייה HAC | • |
| מערכת לניטור לחץ אוויר בצמיגים TPMS | • |
| מעטפת פלדה להגנת תא הנוסעים | • |
| נקודת עיגון למושב תינוקות ISOFIX | • |
| משענות ראש מתכווננות במושבים קדמיים ואחוריים | • |
| נעילת בטיחון לילדים בדלתות אחוריות | • |
| חגורות בטיחות בעלות 3 נקודות עיגון במושבים הקדמיים עם קדם מותחן | • |
| חגורות בטיחות בעלות 3 נקודות עיגון לנוסעי המושב האחורי | • |
| קדם מותחנים לחגורות בטיחות במושבים אחוריים (מושב ימין ושמאל) | • |
| משבת מנוע מקורי (אימוביליזר) | • |
| התראה קולית לחגירת חגורות בטיחות למושבים הקדמיים והאחוריים | • |
| DRL - תאורת יום אוטומטית (בדגמים X-LINE + GT-LINE מסוג LED) | • |
| SLS - בקרת בלימה בקו ישר | • |
| FDC - פיצוי דעיכת דושת בלם | • |
| TV88 - בקרת חלוקת מומנט ע"י מערכת הבלמים | • |

| אבזור | X-LINE | GT-LINE | EX | LX/LX P10 |
|---|--------|---------|----|-------------|
| הגה כוח חשמלי מתכוונן לגובה | • | • | • | • |
| הגה ספורט 0-CUT | - | • | - | - |
| דוושות בגימור אלומיניום | • | • | - | - |
| מזגן מקורי רב עוצמה | - | - | - | • |
| מערכת בקרת אקלים דיגיטלית | • | • | • | - |
| גג חשמלי נפתח | - | • | - | - |
| ארבעה חלונות חשמל | • | • | • | • |
| מראות צד חשמליות עם הפשרה | • | • | • | • |
| קיפול חשמלי למראות צד | • | • | - | - |
| מחשב דרך | • | • | • | • |
| מערכת מולטימדיה מקורית הכוללת מסך מגע בגודל 7" מצלמה אחורית | • | • | • | LX P10 בלבד |
| שקע USB / AUX | • | • | • | LX P10 בלבד |
| שליטה על מערכת השמע מגלגל ההגה | • | • | • | • |
| מערכת Bluetooth מקורית עם שליטה מההגה | • | • | • | • |
| ארבעה רמקולים | • | • | • | • |
| תאורת תא מטען | • | • | • | • |
| מתקן מתקפל לאחידת כונית לנוסעים מקדימה | • | • | • | • |
| כסא נהג מתכוונן לגובה | • | • | • | • |
| תא אחסון בגב מושב הנוסע | • | • | • | • |
| מושב אחורי מתקפל 60:40 | • | • | • | • |
| מנגנון כיבוי אורות אוטומטי | • | • | • | • |
| ציפוי עור להגה ולידית הילוכים | • | • | • | - |
| מפתח מתקפל | • | • | • | • |
| משענת יד קדמית עם תא אחסון | • | • | • | - |
| חיישני חניה אחוריים מקוריים | • | • | • | - |
| לוח שעונים SuperVision 2.6" | • | • | • | • |
| ריפוד משודרג דמוי עור | • | • | - | - |
| ריפודים שחורים בשילוב חבילת ספורט אדומה | - | • | - | - |

| אבזור חיצוני | X-LINE | GT-LINE | EX | LX/LX P10 |
|-------------------------------|--------|---------|----|-----------|
| פגושים בצבע הרכב | • | • | • | • |
| ידיות דלתות בצבע הרכב | - | - | • | • |
| ידיות דלתות בחיפוי כרום | • | • | - | - |
| מראות צד בצבע הרכב | • | • | • | • |
| שמשות כהות Privacy Glass | • | • | • | - |
| גריל בציפוי כרום | • | • | • | • |
| תאורת בלם משולבת בספילר אחורי | • | • | • | • |
| פנסי ערפל קדמיים | • | • | • | - |
| חיפוי שחור לבתי גלגלים | • | - | - | - |
| חיפוי כרום בפגוש קדמי ואחורי | • | - | - | - |
| פסי הגנה שחורים בדלתות | • | - | - | - |



צבעי מרכב
קיה פיקנטו מציעה לך רמות גימור שונות הכוללות חישוקים גדולים ועיטורים ייחודיים, המתאימים לסגנון החיים שלך. כל מה שנוותר לך, הוא לבחור את הצבע האהוב עליך ו... לצאת לדרך!

